



Številka: 9000-0008/2018-3

Datum: 19.10..2018

K TOČKI: 2

Občina Moravče
OBČINSKI SVET

- ZADEVA:** Predlog za obravnavo na seji Občinskega sveta Občine Moravče
- NASLOV:** **OSNUTEK ODLOKA O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU ZA CESTO SPODNJI PREKAR, 1. OBRAVNAVA**
- PRAVNA PODLAGA:** 17. člen Statuta Občine Moravče (Uradni vestnik Občine Moravče, št. 1/95, 3/95, 1/96, 5/96, 6/96 in 7/98) in 52.člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, 33/07, 70/08 – ZVO-1b, 108/09, 80/10 – ZUPUDPP, 43/11 – ZKZ-C, 57/12, 57/12 – ZUPUDPP-A, (109/12), 76/14-odl. US in 14/15 – ZUUJFO).
- GRADIVO PRIPRAVILA:** Občina Moravče, Občinska uprava
- PREDLAGATELJ:** Martin REBOLJ, župan
- POROČEVALCI:** Martin REBOLJ, župan
Predstavniki podjetja LOCUS d.o.o.
- PRISTOJNO DELOVNO TELO:** /

PREDLOG SKLEPA:

- (1) Občinski svet sprejme dopolnjeni osnutek Odloka o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za cesto Spodnji Prekar v prvem branju, ter se ga v skladu z zakonodajo javno razgrne.
- (2) Ta sklep se objavi v Uradnem vestniku Občine Moravče in začne veljati naslednji dan po objavi.

Martin REBOLJ
Župan Občine Moravče

Priloga:

- Obrazložitev in utemeljitev akta.
- Odlok o Občinskem podrobnem prostorskem načrtu (OPPN) za cesto Spodnji Prekar

O b r a z l o ž i t e v:

1. Razlogi za sprejem odloka:

Na podlagi potreb Občine Moravče in zagotavljanja javnega interesa je Občina Moravče pričela s postopkom priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta (v nadaljnjem besedilu OPPN) za cesto Spodnji Prekar.

Z OPPN se načrtuje rekonstrukcija dela lokalne ceste Sp. Prekar - Zalog - Velika vas (LC 263451) na odseku Spodnji Prekar - Zalog in lokalne ceste Moravče - Hrib - Sp. Prekar – Ribče (LC 263401) na odseku Spodnji Prekar - Ribče. Obstoječa cesta, ki je predmet OPPN, poteka pod že zgrajenim daljnovod 2×110 kV Beričevo–Trbovlje zgrajenim na podlagi državnega prostorskega načrta tako, da del nameravanega OPPN posega na območje veljavnega državnega prostorskega načrta za daljnovod 2×110 kV Beričevo–Trbovlje.

2. Nosilci urejanja prostora

Nosilec urejanja prostora, ki sodelujejo v postopku OPPN za cesto Spodnji Prekar:

- MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direkcija RS za vode, Vojkova 52, 1000 Ljubljana;
- MINISTRSTVO ZA OBRAMBO, Uprava RS za zaščito in reševanje, Vojkova cesta 61, 1000 Ljubljana;
- MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO, Direktorat za infrastrukturo, Langusova ulica 4, 1000 Ljubljana;
- ZAVOD RS ZA VARSTVO NARAVE, Območna enota Kranj, PC Planina 3, 4000 Kranj;
- ZAVOD ZA GOZDOVE SLOVENIJE, Območna enota Ljubljana, Tržaška cesta 2, 1000 Ljubljana;
- ELES d.o.o., Sistemski operater prenosnega elektroenergetskega omrežja, Hajdrihova 2, 1000 Ljubljana;
- OBČINA MORAVČE, Vegova ulica 9, 1251 Moravče;
- ELEKTRO LJUBLJANA d.d., PE Ljubljana okolica, Slovenska cesta 58, 1516 Ljubljana;
- JKP PRODNIK d.o.o., Savska cesta 34, 1230 Domžale;
- MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR, Direktorat za okolje, Sektor za strateško presojo vplivov na okolje.

3. Skladnost z nadrejenimi prostorskimi akti

OPPN je skladen z določili odloka o Občinskem prostorskem načrtu (OPN) občine Moravče (Uradni vestnik Občine Moravče, št. 7/15).

Za pripravo OPPN je Vlada Republike Slovenije sprejela sklep št. 35000-21/2016/6 z dne 4.5.2017 s katerim soglašajo glede posega v območje državnega lokacijskega načrta za daljnovod 2 x 110 kV Beričevo- Trbovlje.

4. Opis prostorskih ureditev

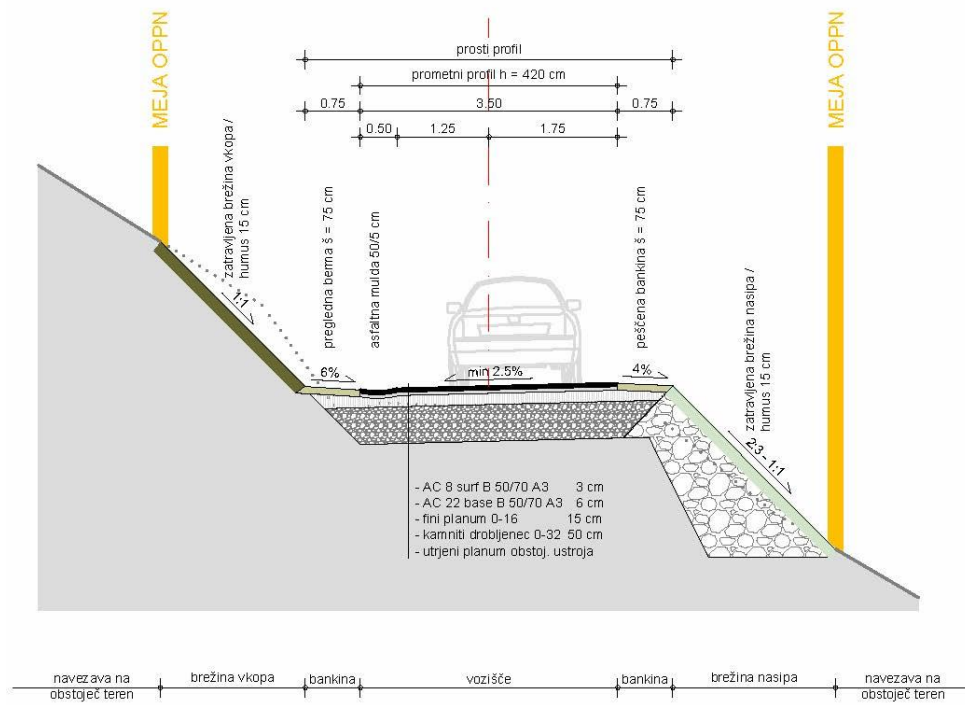
Z OPPN je predvidena rekonstrukcija odsekov obstoječih lokalnih cest LC 263401 in LC 263451, po isti trasi kot poteka v naravi.

Ureditev prometnih površin se izvede v skladu s strokovno podlago »Idejni projekt za OPPN Cesta Ribče - Sp. Prekar - Zalog pri Kresnicah, LC 263401 in LC 263451«, ki jo je v juliju 2016 izdelalo podjetje PINO d.o.o. iz Litije, št. projekta 48/16.

Vsi obstoječi priključki se rekonstruirano cesto ostanejo enaki oziroma se ustrezno rekonstruirajo.



Slika 1: Območje predvidenih ureditev



Slika 1: Tipični prerez rekonstrukcije ceste

Na podlagi 55. do 61. člena Zakona o prostorskem načrtovanju (Uradni list RS, št. 33/07, 70/08 - ZVO-1B, 108/09, 80/10 - ZUPUDPP, 43/11 - ZKZ-C, 57/12, 57/12 - ZUPUDPP-A, 109/12, 35/13 - skl. US, 76/14 - odl. US in 14/15 - ZUUJFO) in 17. člena Statuta Občine Moravče (Uradni vestnik Občine Moravče, št. 1/95) je Občinski svet Občine Moravče na ___ seji dne _____ sprejel

**ODLOK
O OBČINSKEM PODROBNEM PROSTORSKEM NAČRTU
ZA CESTO SPODNJI PREKAR**

1. SPLOŠNE DOLOČBE

1. člen
(predmet odloka)

S tem odlokom se sprejme občinski podrobni prostorski načrt za traso obstoječe LC 263401 Moravče – Hrib - Sp. Prekar – Ribče (na odseku Spodnji Prekar – Ribče) in del trase obstoječe LC 263451 Sp. Prekar – Zalog – Velika vas (na odseku Spodnji Prekar – Zalog) (v nadaljevanju: OPPN). OPPN je izdelal Locus d.o.o., pod številko projekta 1371 v letu 2018.

2. člen
(vsebina, oblika in priloge OPPN)

- (1) OPPN vsebuje tekstualni del, grafični del in priloge.
- (2) Tekstualni del OPPN vsebuje:
 - Odlok o OPPN.
- (3) Grafični del OPPN obsega:
 - List 1: Območje podrobnega načrta s prikazom na digitalnem orto-foto posnetku; merilo 1:2000
 - List 2: Območje podrobnega načrta z obstoječim parcelnim stanjem, gospodarsko javno infrastrukturo in grajeno javno dobro; merilo 1:1000
 - List 3.1: Prikaz umestitve načrtovane ureditve v prostor - ureditvena situacija; merilo 1:1000
 - List 3.2: Prikaz umestitve načrtovane ureditve v prostor - karakteristični prečni prerez ceste (LC 263401 in LC 263451); merilo 1:100
 - List 4: Prikaz ureditev glede poteka omrežij in priključevanja objektov na gospodarsko javno infrastrukturo ter grajeno javno dobro; merilo 1:1000
 - List 5: Prikaz vplivov in povezav s sosednjimi območji, ureditev potrebnih za varovanje okolja, naravnih virov in ohranjanja narave, obrambo ter varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami, vključno z varstvom pred požarom; merilo 1:1000
 - List 6: Načrt parcelacije s prikazom javnih površin; merilo 1:1000
- (4) OPPN je izdelan v digitalni in analogni obliki.
- (5) Priloge OPPN so:
 - sklep o pričetku OPPN,
 - izrez iz nadrejenega prostorskega akta,
 - prikaz stanja prostora,
 - obrazložitev in utemeljitev prostorskega akta,
 - sklep Vlade Republike Slovenije o soglasju k načrtovanim ureditvam lokalnega pomena v območju državnega lokacijskega načrta,
 - strokovne podlage na katerih temeljijo rešitve (samo v digitalni obliki),
 - smernice nosilcev urejanja prostora,

- odločba, da postopek celovite presoje vplivov na okolje (CPVO) ni potreben,
- mnenja nosilcev urejanja prostora,
- povzetek za javnost,
- izjava odgovornega prostorskega načrtovalca.

2. OBMOČJE OPPN

3. člen (obseg območja OPPN)

(1) Območje obsega 1,18 ha in predstavlja odseka obstoječih lokalnih cest LC 263401 in LC 263451, ki se v skupni dolžini 1.579 m rekonstruirata. Ohranja se trasa obstoječe ceste in dostopi do obstoječih objektov.

(2) Območje OPPN obsega naslednje zemljiške parcele oziroma dele parcel številka 220, 222, 226, 227, 238, 242, 243, 254, 261, 293, 1303, 1304, 1297/10, 1297/5, 1297/6, 1297/7, 1297/8, 1298/5, 1299/2, 228/3, 228/4, 228/5, 228/6, 228/7, 229/2, 229/3, 229/4, 233/10, 233/11, 233/12, 233/2, 233/3, 233/7, 233/8, 234/4, 234/6, 236/3, 236/6, 236/7, 236/8, 236/9, 237/2, 237/6, 237/7, 237/8, 239/1, 239/2, 244/2, 260/3, 260/4, 260/5, 260/6, 262/4, 262/5, 262/6, 262/7, 290/6, 290/7, 290/8, 291/3, 291/4, 291/5, 294/1, 294/2, 296/1, 296/2, 297/1, 297/2, 297/3, 298/4, 298/5, 299/1, 299/2, 301/3, 301/4, 304/8, 309/1, 309/3, 309/4, vse k.o. Velika vas in je natančno določeno v grafičnem delu OPPN.

3. OPIS PROSTORSKIH UREDITEV

4. člen (načrtovane prostorske ureditve)

- (1) Na območju OPPN so predvidene naslednje ureditve:
- rekonstrukcija odsekov obstoječih lokalnih cest LC 263401 in LC 263451 s priključki.

5. člen (vplivi in povezave prostorskih ureditev s sosednjimi območji)

(1) Pretežni del ureditvenega območja OPPN se nahaja jugovzhodno od naselja Spodnji Prekar (LC 263401), deloma poteka skozi samo naselje in jugozahodno od naselja (LC 263451).

(2) Lokalna cesta LC 263401 povezuje Moravče preko naselja Spodnji Prekar z Ribčami (občina Litija) in hkrati z lokalno cesto LC 263451 preko Zaloga pri Kresnicah z Veliko vasjo.

6. člen (posegi izven območja OPPN)

(1) Posegi izven območja OPPN so dopustni za potrebe gradnje gospodarske in prometne infrastrukture ter za potrebe priključevanja in vzpostavitve povezav s sosednjimi ureditvenimi območji.

(2) Posegi so dopustni s soglasjem upravljavca posamezne infrastrukture in so prikazani v grafičnem delu OPPN.

4. REŠITVE NAČRTOVANIH OBJEKTOV IN POVRŠIN TER POGOJI IN USMERITVE ZA PROJEKTIRANJE IN GRADNJO

7. člen (trasa ceste)

Trasa načrtovane rekonstrukcije ceste poteka po lokalni cesti LC 263401 in LC 263451 z

ohranitvijo obstoječih dostopov do objektov in naprav ter kmetijskih in gozdnih površin.

8. člen

(tehnični elementi povezovalne ceste)

(1) Horizontalni in vertikalni elementi ceste se projektirajo na projektno hitrost $V_{proj} = 30$ km/h. Na odseku od 1,145 km do 1,183,68 km se zaradi geometrijskih omejitev cesta projektira le na prevoznost.

Projektna hitrost [V_{proj}]	Cestni odsek
30 km/h	od km 0,0 + 00,00 do km 1,1 + 44,94
prevoznost	od km 1,1 + 44,94 do km 1,1 + 83,68
30 km/h	od km 1,1 + 83,68 do km 1,5 + 79,00

(2) Minimalni prečni nagib, razen na pregibih, povsod znaša 2,50 %.

(3) Minimalni polmeri horizontalnih krivin glede na prečni nagib za projektno hitrost $V_{proj} = 30$ km/h velja, kot velja v spodnji preglednici:

Prečni naklon *%+	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,5	6,0	6,5	7,0
R_{min} [m]	70	60	50	45	40	35	33	30	27	25

(4) Minimalni polmeri vertikalnih krivin za projektno hitrost 30 km/h:

Hitrost [km/h]	30
R_{min} konveksni [m]	400
R_{min} konkavni [m]	300

(5) Karakteristični profil za lokalno cesto:

- širina voznega pasu: 1 x 3,50 m
- širina bankine: 0,75 m
- širina berme: 0,75 m
- širina povozne mulde (del voznega pasu): 0,50 m
- širina prometnega profila: 3,50 m
- širina prostega profila: 5,00 m

(6) Cestni priključki in individualni uvozi se uredijo oziroma rekonstruirajo na tak način, da v primerjavi z obstoječim stanjem ne bo otežena prevoznost oziroma bo dostop (izstop) na obravnavano cesto še enostavnejši, kot je prikazano v grafičnih prilogah.

9. člen

(odvodnjavanje ceste)

(1) Padavinske vode s prometnih površin in zaledne površinske vode se odvodnjavajo z asfaltnimi muldami. Mulde so krožno uvaljane in so široke $b = 0,50$ m ter globoke $h = 0,05$ m. Mulde se iztekajo v že obstoječe vtočne jaške in z izpusti na teren.

(2) Na nekaterih odsekih je potrebno zgraditi nove cestne požiralnike (BC DN50 cm) z LTŽ rešetkami 400 x 400 mm (nosilnosti D400) in betonskimi peskolovi minimalne globine 0,50 m, iz katerih se padavinska voda izteka na teren. Celotne globine jaškov znašajo 1,50 m.

10. člen

(varovanje strmih brežin)

(1) Oporni in podporni zidovi vzdolž obravnavane ceste so obstoječi. Novi oporni zidovi niso

predvideni. Po potrebi se popravi ali prilagodi obstoječe oporne zidove. Najbolj strmi nakloni brežin vkopov in nasipov bodo znašali največ do 1:1.

(2) Brežine z naklonom večjim od 1:1,5 se zasadi z grmičevjem in travnimi vrstami za strmejša pobočja, brežine vkopov in nasipov do naklona 1:1,5 pa se samo humizira in zatravi z avtohtonimi travnimi vrstami.

11. člen
(premostitveni objekti)

Na obravnavani trasi ceste premostitveni objekti niso predvideni.

12. člen
(voziščne konstrukcije)

(1) Voziščno konstrukcijo se projektira za dostopno lokalno cesto s srednje težko prometno obremenitvijo. Za obravnavano cesto je upoštevanje geomehanske razmere primerna naslednja sestava voziščne konstrukcije:

- obrabno zaporna plast: 3 cm AC 8 surf B 50/70 A3
- vezana zgornja nosilna plast: 6 cm AC 22 base B 50/70 A3
- nevezana zgornja nosilna plast: 15 cm kamniti drobljenec 0-16 mm (fini planum)
- nevezana spodnja nosilna plast: 50 cm kamniti drobljenec 0-32 mm (tampon)

(2) Predhodno je potrebno odstraniti humus in ves nenosilni material. Na tamponskem drobljencu je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 90$ MPa, na finem planumu pa $E_{v2} = 100$ MPa. Na mestih slabo nosilne zemljine se nenosilni material zamenja s kamnito posteljico iz naravnega kamnitega lomljenca 0-200 mm. Nasipi se pod koto tamponskega sloja prav tako izvedejo v kamnitem lomljenecu oziroma, v kolikor je primeren, z izkopanim materialom iz vkopanega dela ceste. Posteljico se mehansko utrjuje v slojih vsaj po 0,30 m. Na planumu posteljice je potrebno doseči deformacijski modul vsaj $E_{v2} = 80$ MPa.

13. člen
(cestna oprema in naprave za zavarovanje ceste)

Talne označbe, prometni znaki in naprave za varovanje cest na obravnavani cesti niso predvideni.

14. člen
(javne in druge skupne površine)

Celotno ureditveno območje OPPN predstavlja javne prometne površine.

15. člen
(vrste dopustnih gradenj in objektov)

Skladno s prostorskimi možnostmi ob upoštevanju določb tega odloka in občinskega prostorskega načrta so na območju dopustni naslednji posegi: rekonstrukcija, odstranitev ali prestavitev obstoječih objektov in naprav, gradnja in rekonstrukcija prometne, komunalne energetske in druge gospodarske infrastrukture, urejanje zelenih in utrjenih zunanjih površin ter redna investicijska vzdrževalna dela, gradnja manj zahtevnih, nezahtevnih in enostavnih objektov, ki služijo dejavnosti na parcelah obstoječih objektov pod pogoji in soglasjem upravljavca ceste.

16. člen
(zemeljska dela)

(1) Velika večina izkopov se bo izvajala strojno in v širokem izkopu. Pričakujejo se večinoma izkopi v terenu III. kategorije, deloma pa tudi v IV. kategoriji. Posegi v teren V. kategorije niso

predvideni. Globoki izkopi s strmimi brežinami niso predvideni.

(2) Višek izkopanega materiala se nalaga direktno na kamion in odvažna na stalno uradno deponijo gradbenih odpadkov. Material, ki se bo vgrajeval v nasipe ali pa se bo uporabil za ponovni zasip, se odvažna na začasno gradbiščno deponijo v oddaljenosti do 1000 m od najbolj skrajne točke ceste.

(3) Brežine vkopov in nasipov se splanira v naklonu, kot je določeno v grafičnem delu in nato humizira ($d = 15 \text{ cm}$) s humusom izčasne gradbiščne deponije. Na brežinah z naklonom $h:l > 1:1,5$ se zasadi grmičevje in travne vrste za strma pobočja, z močnimi koreninami, da se ustvari travna ruša, ki bo ščitila pobočja pred erozijo.

(4) Začasno deponijo viškov zemeljskega materiala se uredi tako, da ne pride do erozije in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji se mestočasne deponije povrne v prvotno stanje. Vse površine, na katerih se vrši gradnja, se krajinsko ustrezno uredi.

5. ZASNOVA PROJEKTNIH REŠITEV IN POGOJEV GLEDE PRIKLJUČEVANJA OBJEKTOV NA GOSPODARSKO JAVNO INFRASTRUKTURO IN GRAJENO JAVNO DOBRO

17. člen

(zasnova projektних rešitev gospodarske javne infrastrukture)

Potek obstoječega in s tem OPPN načrtovanega omrežja gospodarske javne infrastrukture je prikazan v grafičnem delu OPPN na listu številka 4.

18. člen

(elektroenergetsko omrežje)

(1) Na območju predvidenih ureditev se nahaja obstoječe NN, SN in VN elektroenergetsko omrežje. Obstoječa cesta, ki je predmet OPPN, poteka pod že zgrajenim daljnovodom $2 \times 110 \text{ kV}$ Beričevo-Trbovlje (DPN), tako da del nameravanega OPPN posega na območje veljavnega državnega prostorskega načrta.

(2) Cesto prečka tudi obstoječi distribucijski daljnovod $1 \times 20 \text{ kV}$ in distribucijski prostozačni oziroma podzemni vodi nazivne napetosti $0,4 \text{ kV}$.

(3) Posegi v obstoječe elektroenergetsko omrežje niso predvideni. Vse ureditve se izvedejo v skladu s pridobljenimi smernicami in pogoji predmetnega nosilca urejanja prostora.

19. člen

(razsvetljava)

V ureditvenem območju ni obstoječega oziroma predvidenega omrežja javne razsvetljave.

20. člen

(telekomunikacijsko in kabelsko omrežje)

(1) Na območju predvidenih ureditev se nahajajo distribucijski podzemni vodi komunikacijskega omrežja upravljavca Telekom Slovenije d.d.

(2) Posegi v obstoječe telekomunikacijsko omrežje niso predvideni. Vse ureditve se izvedejo v skladu s pridobljenimi smernicami in pogoji predmetnega nosilca urejanja prostora.

21. člen

(vodovodno omrežje)

(1) Na območju predvidenih ureditev se na odseku Spodnji Prekar- Ribče nahaja obstoječi sekundarni vod vodovoda PEHD 110 in PE 63 s priključki ter na odseku Spodnji Prekar- Zalog obstoječa sekundarni vod vodovoda PEHD 110 in PE 75 s priključki. Trasa omenjenega obstoječega voda v pretežnem delu poteka v območju javnih površin.

(2) Posegi v obstoječe vodovodno omrežje niso predvideni. Vse ureditve se izvedejo v skladu s pridobljenimi smernicami in pogoji predmetnega nosilca urejanja prostora.

22. člen
(hidrantno omrežje)

Na območju OPPN je v delu kjer rekonstrukcija ceste poteka med stavbami obstoječe hidrantno omrežje.

23. člen
(odpadna kanalizacija)

V ureditvenem območju ni obstoječega omrežja javne kanalizacije.

24. člen
(križanje z gospodarsko javno infrastrukturo)

(1) Križanja z obstoječo komunalno infrastrukturo so pozicijsko razvidna iz grafičnega dela izvedbenega načrta.

(2) V kolikor bo izvajalec pri izvajanju del opazil neznano komunalno napravo ali napeljavo, mora takoj ustaviti dela in o tem obvestiti pristojnega upravljavca omrežja.

(3) Vse komunalne vode mora pred začetkom izvajanja del zakoličiti pooblaščen izvajalec pod nadzorom upravljavca posameznega voda. Zemeljska dela v bližini obstoječih zemeljskih komunalnih vodov se izvajajo ročno in pod nadzorom upravljavca. Po potrebi se obstoječi zemeljski komunalni vodi na območju križanj namestijo v zaščitne cevi v skladu s projektnimi pogoji in soglasji upravljavcev posameznega komunalnega voda.

6. REŠITVE IN UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA, OHRANJANJE NARAVE, VARSTVO KULTURNE DEDIŠČINE IN TRAJNOSTNO RABO NARAVNIH DOBRIN

25. člen
(ohranjanje narave)

Zahodni del območja OPPN pod samo cesto meji na posebno varstveno območje (Natura 2000) SI3000288 Dolsko in ekološko pomembno območje evidenčna št. 92600 Dolsko. Na podlagi smernic k temu aktu ter 105. člena ZON pred začetkom izdelovanja projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja za objekt na tem območju pridobitev naravovarstvenih pogojev in naravovarstvenega soglasja nista potrebna.

26. člen
(ohranjanje kulturne dediščine)

Na območju OPPN ni zavarovanih območij ali objektov varstva kulturne dediščine.

27. člen
(gozdovi)

(1) Pri rekonstrukciji načrtovane ceste je treba ohraniti vse obstoječe gozdne prometnice in druge dostopne prometnice oziroma poti, ki se uporabljajo za potrebe dostopa do zalednih gozdnih zemljišč oziroma vse priključke le teh, ter po izvedbi posega zagotovljeno neovirano in varno spravilo ter prevoz gozdnih lesnih sortimentov z gozdarskimi kamioni oziroma drugo gozdarsko in kmetijsko mehanizacijo. Priključki gozdnih prometnic morajo biti prilagojeni niveletni vozišča ceste, na katero se priključujejo.

(2) Načrtovane posege v gozdu in gozdnem prostoru je potrebno izvesti v minimalnem potrebnem obsegu tako, da bo poseg v prostor čim manjši, da bo potrebna čim manjša krčitev gozda oziroma posameznega gozdnega drevja in da ne bodo ogrožene funkcije gozdov. Potrebno

je preprečiti vsako nepotrebno sečnjo ali odstranjevanje vegetacije, zasipavanje in odstranjevanje podrasti. Pri posegih v gozdni rob je potrebno ohraniti značilnosti obstoječega gozdnega roba.

(3) S posegi se ne sme ogroziti naravne stabilnosti gozdnih sestojev. Gradnja se mora izvesti na način, da poseg ne bo predstavljal tveganja za razvoj erozijskih pojavov in usadov.

(4) Vzdolž odsekov ceste, ki potekajo pod vznožji gozdnih pobočij, je priporočljivo odstraniti ne vitalno, poškodovano, nagnjeno ali drugo ogrožajoče gozdno drevje, ki bi se lahko podrlo na cesto, v pasu dveh metrov od zgornjega roba odkopne brežine pa vso odraslo drevje zaradi pričakovanih večjih poškodb koreninskega sistema po gradnji. Pred posekom je potrebno pridobiti soglasje lastnikov gozda.

(5) Na delu gozdnih zemljišč, kjer ne bo potrebna krčitev gozda temveč le posek posamičnega na gozdnem robu rastočega drevja, naj se drevesnih panjev ne izkopava in se izogiba vsem posegom, ki bi lahko dodatno prispevali k pojavu površinske ali globinske erozije.

(6) Posek gozdnega drevja se lahko izvede šele po pridobitvi soglasij lastnikov parcel in pravnomočnega gradbenega dovoljenja ter po detajlni zakoličbi objekta na terenu.

(7) Krčitev gozda oziroma posek posameznega gozdnega drevja se lahko izvede po izdaji pravnomočnega gradbenega dovoljenja. Drevje, predvideno za posek, je potrebno v skladu s Pravilnikom o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravi in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov predhodno označiti. Pred pričetkom del se obvesti pooblaščenega delavca Zavoda za gozdove Slovenije, Krajevna enota Domžale, ki zagotovi označitev in evidenco dreves.

(8) Odlaganje viškov odkopane zemlje, gradbenih odpadkov ali gradbenega materiala v gozdu ni dovoljeno. Morebitne panje in druge ostanke, ki bi nastali pri gradnji, je potrebno odpeljati na urejeno deponijo odpadnega gradbenega materiala. Prav tako ni dovoljeno razprostiranje morebitnih viškov odkopane zemlje po gozdni površini ali obsipanje koreničnikov stoječega gozdnega drevja.

(9) Po končani gradnji mora investitor v najkrajšem možnem času:

- Pregledati traso preurejene ceste in ob predhodno pridobljenem soglasju lastnika odstraniti vsa močnejše poškodovana drevesa vzdolž gozdnega roba, na katerih so poškodbe posledica izvajanja posega.
- Odstraniti vse ostanke gradbenih materialov in začasnih deponij.

(10) Sanirati morebitne poškodbe nastale zaradi gradnje na gozdnih prometnicah in drugih dostopnih poteh do gozda, očistiti elemente za odvodnjavanje ter vzpostaviti stanje najmanj kot je bilo pred gradnjo zadevnega objekta.

(11) Poseganje v območje varovalnih gozdov (parc. št. 836/1, 242 k.o. Velika vas) ni dovoljeno, razen v primeru predhodno pridobljenega dovoljenja s strani Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano.

28. člen

(tla in podzemne vode)

(1) V primeru, da bodo s posebnimi strokovnimi podlagami za opremljanje območja z infrastrukturo ali zaradi okoljsko ali funkcionalno ugodnejših ureditev, katerih rešitev ni opredeljena v grafičnem delu OPPN, dodatno določena tudi zemljišča izven okvirnega ureditvenega območja in bo to hkrati pomenilo tudi posege na vodna in priobalna zemljišča ter varstvena in ogrožena območja, je potrebno za posege na teh zemljiščih pred izdajo gradbenega dovoljenja pridobiti tudi vodno soglasje.

(2) Na vseh napravah in objektih, kjer obstaja možnost razlivanja nevarnih snovi je treba predvideti tehnične ukrepe za preprečitev razlivanja nevarnih snovi. Prostor v katerem bo deponirana nevarna snov mora biti zgrajen kot tesnjena lovilna skleda, z zagotovljeno dodatno prostornino za zbiranje celotnega deponiranega volumna v primeru izlitja.

(3) V času gradnje in izvajana dejavnosti je investitor dolžan zagotoviti stroge varstvene ukrepe in nadzor ter tako organizacijo, da bo preprečeno onesnaženje voda, ki bi nastalo zaradi

transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi. V primeru nezgod je treba zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev.

(4) V času gradnje je prepovedano odlaganje izkopanega materiala v pretočni profil vodotoka ali na poplavna območja. Morebitnečasne deponije viškov zemeljskega materiala je v času gradnje treba urediti tako, da se ne pojavlja erozija in da ni oviran odtok zalednih voda. Po končani gradnji je treba odstraniti vse ostanke časnih deponij.

(5) Razgaljena tla, novo nastale brežine, vkope, nasipe ipd. je potrebno ustrezno sanirati in jih zavarovati pred erozijskimi procesi. Vse z gradnjo prizadete gozdne površine je potrebno prekriti nazaj s humusnim slojem, da se zagotovi ustrezna naravna nasemenitev in ozelenitev. V primeru nevarnosti razvoja erozijskih procesov je potrebno brežine ozeleniti z avtohtonimi vrstami vegetacije. Sanacija in ozelenitev brežin se izvede z zasaditvijo avtohtonih in rastišču prilagojenih grmovnic s široko ekološko amplitudo. Pri tem je potrebno upoštevati omejitve vnosa rastlin, rastlinskih proizvodov in nadzorovanih predmetov, s katerimi se lahko prenašajo škodljivi organizmi, ki pomenijo nevarnost za zdravstveno varstvo rastlin.

29. člen (zrak)

V času gradnje in izvajana dejavnosti je treba izvajati naslednje omilitvene ukrepe:

- vlaženje in škropljenje tistih površin, ki bi lahko povzročale prekomerne emisije prahu v okolje (npr. transportne poti, druge odkrite površine, gradbeni materiali, ravnanje z odpadki);
- pokrivanje tovornjakov pri odvozu gradbenih odpadkov;
- čiščenje tovornih vozil in gradbene mehanizacije preden zapustijo območje gradbišča, tako da ne bo prihajalo do onesnaževanja javnih cest;
- prepovedano je kurjenje raznih materialov in odpadkov na gradbišču;
- redno vzdrževanje in pravilno delovanje vozil in gradbene mehanizacije.

30. člen (hrup)

Območje OPPN je opredeljeno v IV. območje varstva pred hrupom.

31. člen (odpadki)

Glede ravnanja z odpadki je v času gradnje treba izvajati naslednje omilitvene ukrepe:

- investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke hranijo ali začasno skladiščijo na gradbišču tako, da ne onesnažujejo okolja;
- investitor mora zagotoviti ločeno zbiranje gradbenih odpadkov;
- investitor mora zagotoviti, da nevarne gradbene odpadke odstranjujejo za to pooblaščen podjetja;
- investitor mora zagotoviti, da izvajalci gradbenih del gradbene odpadke oddajo zbiralcu gradbenih odpadkov;
- investitor mora zagotoviti naročilo za prevzem odpadkov pred začetkom izvajanja gradbenih del.

32. člen (zmanjšanje svetlobnega onesnaževanja)

(1) Osvetljevanje območja (cest, poti in objektov...) se zmanjša na najnižjo raven oziroma se območij, za katera osvetljevanje ni nujno potrebno, ne osvetljuje.

(2) Ob upoštevanju predpisov s področja določanja mejnih vrednosti svetlobnega onesnaževanja okolja je treba upoštevati še naslednje usmeritve:

- za osvetljevanje naj se uporabljajo žarnice, ki oddajajo rumeno, oranžno oziroma rdečo

- svetlobo in ne oddajajo UV spektra;
- svetilke naj bodo nepredušno zaprte in usmerjene v tla, brez sevanja svetlobe nad vodoravnico.

7. REŠITVE IN UKREPI ZA OBRAMBO IN VARSTVO PRED NARAVNIMI IN DRUGIMI NESREČAMI, VKLJUČNO Z VARSTVOM PRED POŽAROM

33. člen

(rešitve in ukrepi za obrambo in varstvo pred naravnimi in drugimi nesrečami)

- (1) Lokalni cesti LC 263401 in LC 263451 na trasi od 0,000 km do 1,225 km ležita na erozijskem območju z zahtevnimi zaščitnimi ukrepi. Del lokalne ceste LC 263451 od 1,225 km do 1,579 km pa leži na erozijskem območju z običajnimi zaščitnimi ukrepi.
- (2) Za posege v prostor je potrebno izdelati geološko poročilo na podlagi katerega se pripravijo izvedbeni projekti.
- (3) Za posege na omenjenem območju si mora investitor pred začetkom gradnje pridobiti vodno soglasje pristojnega nosilca urejanja prostora.
- (4) Vsi posegi v prostor morajo biti načrtovani tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstva pred škodljivim delovanjem voda.
- (5) Z izbiro konstrukcije, dimenzioniranjem in načrtovanjem je treba zagotoviti odpornost na porušitev, pri čemer je treba upoštevati projektni pospešek tal 0,2 g.
- (6) Za primere razlitja nevarnih snovi (olja, goriva) je treba pripraviti načrt za hitro ukrepanje. Možnost razlitja nevarnih snovi v času gradnje in obratovanja objekta se zmanjša na minimalno ob upoštevanju sledečega:
 - nadzor tehnične usposobljenosti vozil in gradbene mehanizacije;
 - nadzor nad uporabo in skladiščenjem goriv ter motornih in strojnih olj;
 - nadzor nad ravnanjem z odstranjenimi gradbenimi elementi iz obstoječih utrjenih površin in objektov;
 - nadzor nad ravnanjem z odpadno embalažo in ostanki gradbenih in drugih materialov.

8. NAČRT PARCELACIJE

34. člen

(načrt parcelacije)

- (1) Parcelacija se izvede v skladu z načrtom parcelacije, ki je določen in prikazan na listu številka 6.
- (2) Dopustna je delitev parcel zaradi ureditev in gradenj objektov ter omrežij gospodarske infrastrukture (cest in poti, ekoloških otokov, transformatorskih postaj, parkirnih površin, ipd.) ali za potrebe urejanja pravic zaradi njihove gradnje.

9. ETAPNOST IZVEDBE PROSTORSKIH UREDITEV TER DRUGI POGOJI IN ZAHTEVE ZA IZVAJANJE OPPN

35. člen

(etapnost gradnje)

Gradnje opredeljene v OPPN se lahko izvajajo etapno.

36. člen

(obveznosti investitorjev in izvajalcev)

- (1) Pred pričetkom gradnje so investitorji dolžni pravočasno obvestiti upravljavce

gospodarske infrastrukture zaradi uskladitve posegov in zakoličbo, prestavitve ali ustrezne zaščite vodov ter nadzora nad izvajanjem del.

(2) V primeru poškodb gospodarske infrastrukture med gradnjo morajo investitorji o tem takoj obvestiti upravljavce.

(3) Investitorji so dolžni izdelati in izročiti upravljavcu posamezne vrste gospodarske infrastrukture projekt izvedenih del, izdelan v skladu z navodili upravljavca, v analogni in digitalni obliki (grafika v DWG, DXF ali SHP formatu).

(4) Investitorji so dolžni na začetku gradbenih del skrbno odstraniti in deponirati plodno zemljo, ter jo uporabiti za urejanje brežin na območju OPPN.

(5) Obveznost investitorjev je tudi izvedba vseh ukrepov za varstvo okolja in normalno rabo načrtovanih objektov.

(6) Investitorji so dolžni poravnati stroške potrebnih prestavitev obstoječih komunalnih vodov.

10. VELIKOST DOPUSTNIH Odstopanj od funkcionalnih, oblikovalskih in tehničnih rešitev

37. člen

(velikosti dopustnih odstopanj)

(1) Pri realizaciji OPPN so dopustna odstopanja od rešitev, določenih s tem odlokom, če se pri nadaljnjem podrobnejšem proučevanju geoloških, hidroloških, geomehanskih in drugih razmer ter pri projektiranju objektov in ureditev, poiščejo rešitve, ki so primernejše z gradbeno tehničnega ali okoljevarstvenega vidika. S takšnimi odstopanji se ne smejo poslabšati prostorske in okoljske razmere na območju OPPN. S takšnimi odstopanji morajo soglašati nosilci urejanja prostora, na katere se odstopanja nanašajo.

(2) Odstopanja od zakoličbene situacije ceste so +1,0/-1,0 m.

(3) Dopustne so spremembe tras posameznih vodov in lokacij objektov gospodarske infrastrukture zaradi ustrežnejše oskrbe in racionalnejše izrabe prostora. Dopustne so tudi delne inčasne ureditve, ki morajo biti v skladu s programi upravljavcev gospodarske infrastrukture in morajo biti izvedene tako, da jih bo možno vključiti v končno fazo končne ureditve posameznega omrežja gospodarske infrastrukture.

11. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

38. člen

(hramba in vpogled)

OPPN je na vpogled na Občini Moravče in Upravni enoti Domžale.

39. člen

(začetek veljavnosti)

Ta odlok začne veljati 15. dan po objavi v Uradnem vestniku Občine Moravče.

OBČINA MORAVČE

Občinski svet

Št. zadeve: _____

Moravče: _____

Župan Občine
Moravče
Martin Rebolj

