

OBČINA MORAVČE

Vegova ulica 9

1251 Moravče

REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO

Direkcija RS za infrastrukturo

Štev.: XXX/2018

Datum: XX.XX.2018

Zadeva: POROČILO O POTEKU PROJEKTA PRIPRAVE OBČINSKEGA PODROBNEGA PROSTORSKEGA NAČRTA ZA OBMOČJE OBVOZNICE MORAVČE

Spoštovani.

V prilogi vam pošiljamo poročilo o dosedanjem poteku priprave **občinskega podrobnega prostorskega načrta za območje obvoznice Moravče (v nadaljevanju: OPPN)**.

1. Sklep po pričetku postopka

»Sklep o pričetku o pričetku priprave občinskega podrobnega prostorskega načrta za obvoznico Moravče« (v nadaljevanju: sklep) je bil sprejet in je javno objavljen v Uradnem vestniku Občine Moravče št. 2/18.

Priloga: Uradna objava sklepa

2. Območje OPPN

Območje OPPN je opredeljeno v sklepu, vendar ni definirano z navedbo parcelnih števil. Vsebinsko je bilo namreč v času sprejema sklepa odprto vprašanje ali se bodo v okviru priprave OPPN formalno obravnavale tudi vse priključne ceste do nove obvoznice, ali pa bodo formalno v območje OPPN vključeni le priključki na te ceste. Natančna meja OPPN bo določena v postopku priprave OPPN.

3. Geodetski načrt

Za potrebo priprave IDZ je bil izdelan geodetski načrt AS Geoplan d.o.o., Domžale, marec 2018).

4. Strokovne podlage

Občina Moravče vodi več projektov in postopkov prostorskega načrtovanja na območjih, ki posredno vplivajo na rešitve v zvezi z obvoznico.

Ti projekti so naslednji:

- OPPN za območje M=-16 in MO-18 (Moravče – center). Območje se bo z obvoznico povezovalo preko južnega priključka na obvoznici. V območju je načrtovana tudi povečana Kmetijska zadruga ter druge poslovne in centralne dejavnosti, zato je prometno

priključevanje na obvoznico ključnega pomena. Za potrebe izdelave OPPN in priključevanja območja na javno cestno omrežje je bila izdelana prometna študija (Izdelovalec: Provia d.o.o, Naklo, Št. elaborata: PR332-STU-P, februar 2017).

- Strokovne podlage za Varstvo kulturne dediščine za območje EŠD 977 Trško naselje Moravče, v okviru priprave projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. Projekt bistveno vpliva na potek priključne ceste od obvoznice do centra Moravč (Arrea d.o.o. in Locus d.o.o., oktober 2018).
- Strokovne podlage in vodenje postopka priprave OPPN za Športni park Moravče. Projekt vpliva na ukrepe trajnostne mobilnosti v Moravčah zaradi trenutno slabega dostopa do lokacije za bolj ranljive skupine udeležencev v prometu (pešec, kolesar, avtobus).

5. Prometna študija za obvoznico

Za načrtovanje obvoznice je bila izdelana prometna študija (Izdelovalec: Provia d.o.o, Naklo, Št. elaborata: XXX, datum). Opis prometne študije pripravi Provia.

6. Idejne zasnove za obvoznico

Pripravljeno je bilo več variant idejnih zasnov OPPN. V idejnih zasnovah je bil optimiziran situativni in višinski potek načrtovane ceste, priključkov in priključnih ceste vse do Trga svobode oziroma centra naselja Moravče.

Pri pripravi idejni zasnov so se odprla naslednja vsebinska vprašanja:

- Potek severnega odseka ceste, ki delno poseže v hrušev drevored, ki je registriran kot kulturna dediščina (EŠD 15289 – vrtnoarhitekturna dediščina).
- Lokacija glavnega priključka v naselje Moravče in potek priključne ceste do centra Moravč.
- Sprememba idejne zasnove na lokaciji južnega priključka zaradi situativnega in višinskega izboljšanja priključevanja.
- Izvedba priključkov v obliki križišč ali krožišč.

7. Usklajevanje idejnih zasnov

Idejne zasnove so bile na več delovnih sestankih tudi usklajevane z občinsko upravo Občine Moravče. Občina Moravče je preverila lastniško strukturo za obravnavo variant, predvsem za priključno cesto do centra Moravč. Skladno z variantnimi idejnimi zasnovami so bile s strani Občine Moravče sprejete naslednje odločitve:

- Za nadaljnjo obravnavo in pripravo osnutka OPPN se predlaga variantna idejna zasnova št. XXX.
- Na severnem in južnem priključku se predlaga priključevanje z navadnimi križišči, ker je tako mogoče bolje zagotoviti pretočnost v glavni smeri vožnje, za osrednji priključek v naselje Moravče, pa se na podlagi prometne študije dodatno prouči izvedba z rondojem.
- Trasa priključne ceste do naselje Moravče se izvede z izgradnjo nove ceste (varianta 4). S primerjavo variant (Provia 2018) je bilo namreč ugotovljeno, da bi rekonstrukcija Marokove ulice zaradi potrebne širitve prečnega profila ceste zahteva prevelike posege v že urejen rob (rušenje škarp, poseg v že vzpostavljene gradbene parcele, rušenje pomožnih objektov ipd.).

Idejna zasnova je bila zaradi posega v hrušev drevored predstavljena in usklajevana tudi z Zavodom za varstvo kulturne dediščine Kranj. Dogovorjeno je bilo, da se posebej utemelji poseg v kulturno dediščino, ki pa je že v veliki meri degradirana. Zato se kot nadomestni ukrep prouči sanacija obstoječega drevoreda oziroma vzpostavitev novega.

8. Občinski podrobni prostorski načrt

Občinski podrobni prostorski načrt je v fazi priprave osnutka. Za potrebe priprave osnutka je treba še potrditi odločitve glede priključevanja naselja Moravče in glede oblike priključkov (križišča, krožišča). Potek trase je višinsko in situativno usklajen, izdelane pa so tudi spremljajoče podlage za pripravo OPPN.

Nov terminski plan ki ga načrtujemo za izdelavo in sprejem OPPN je naslednji:

Aktivnost	Rok izvedbe
Dopolnitev variantnih zasnov priključevanja (križišča, krožišča)	December 2018
Usklajevanje in potrditev idejnih zasnov (Občina, DRI, ZVKD)	Januar 2019
Izdelava osnutka OPPN	Marec 2019
Pridobivanje smernic, analiza smernic in usklajevanje z nosilci urejanja prostora	Maj 2019
Izdelava in usklajevanje idejnega projekta obvoznice	Julij 2019
Izdelava in usklajevanje dopolnjenega osnutka OPPN	Avgust 2019
Sprejem v prvi obravnavi na občinskem svetu Občine Moravče	September 2019
Javna razgrnitev dopolnjenega osnutka OPPN	Oktober 2019
Stališča do pripomb iz javne razgrnitve OPPN	December 2019
Izdelava in usklajevanje predloga OPPN	Februar 2020
Pridobivanje mnenj ter analiza in usklajevanje mnenj z nosilci urejanja prostora	Maj 2020
Sprejem OPPN na seji občinskega sveta Občine Moravče	Junij 2020

Pripravil:	Občina Moravče:
Leon Kobetič, LOCUS d.o.o.	Martin Rebolj, župan

